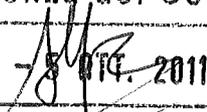




PROVINCIA DI GENOVA Presidenza del Consiglio
 8 OTT. 2011
VISTO & ISCRIVA

Provincia di Genova

Segreteria: Piazzale Mazzini 2 - 16122 Genova
Tel - Fax : 010/5499211



**AL SIGNOR PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO PROVINCIALE
DI GENOVA**

INTERPELLANZA

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI PROVINCIALI

Considerato che il periodico della Fontanabuona Aveto dell'Ottobre 2011 titola in prima pagina a riguardo del tunnel autostrada - Tribogna : *"pronto per fine anno il progetto preliminare, l'Assessore Boitano segue vigile la progettazione per un lavoro condiviso: lo svincolo e l'impatto con il territorio le ultime problematiche da risolvere"*

Considerato che si tratterebbe ,come si legge dall'articolo, del primo step della **"Gronda di Levante"** dalla riviera a Tribogna e da Tribogna sulla Genova - Milano, bypassando il nodo di Genova, con raccordo verso il Levante attraverso la SP 225.

Considerato che l'Assessore Boitano afferma nell'intervista che il progetto preliminare sarà pronto entro la fine dell'anno.

Considerato che l'Direttore Generale della Regione Arch. G.B. Poggi afferma che il progetto preliminare ha un costo di 2.400.000,00 euro già stanziato dalla regione per una quota di 1.200.000,00 euro;



INTERPELLA

Il Presidente della Giunta e l'Assessore competente per sapere:

Se la Provincia di Genova abbia già chiuso i battenti, o se la pratica non debba essere portata a conoscenza del consiglio provinciale, così come per la Gronda di Ponente; oppure se essa segua un iter speciale, preso atto che la Provincia sarebbe un ente “quasi inutile”.

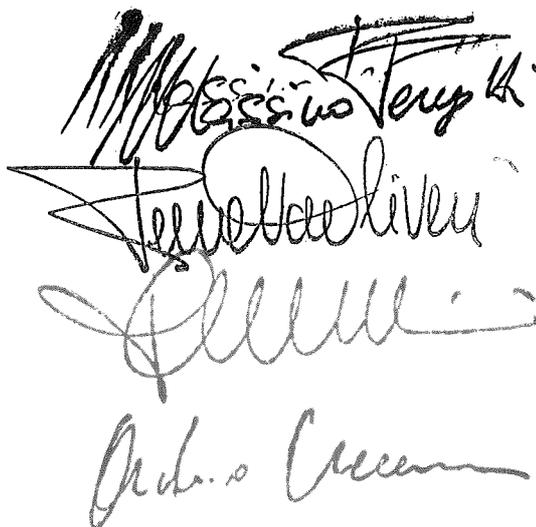
5 Ottobre 2011

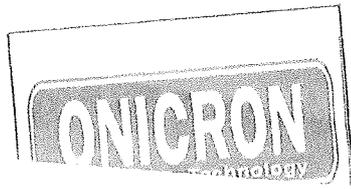
Massimo Pernigotti

Renata Oliveri

Bianchini Paolo

Tonino Vaccarezza





TUNNEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADA - TRIBOGNA

continua da pag.1 (...) sono stati stanziati dalla Regione Liguria e la restante parte dalla Società Autostrade". L'opera è veramente un'opera voluta da tutte le forze politiche come sottolinea il consigliere regionale di minoranza **Gino Garibaldi**: "La bretella di Levante è un'opera strategica e di somma importanza

per tutto il nostro territorio, sostengo che grazie al casello di Tribogna ed al rapido collegamento con l'autostrada, la Fontanabuona otterrà un grande vantaggio, da un punto di vista commerciale e turistico. Il nuovo protocollo della gronda di Genova consentirà così l'avvio alla realizzazione dell'opera e l'inserimento

concreto del nostro tunnel. Mi auguro fortemente che si concretizzi in tempi brevi, e anch'io mi adopererò per accelerare i tempi di realizzazione." I fontanini restano in attesa di vedere i progetti esecutivi che finalmente vedranno concretizzarsi il tanto sognato collegamento alla costa.

RDF

6^a RONDE DELLA VAL D'AVETO 8-9 ottobre - S. Stefano d'Aveto

speciale "Monte Penna", totalmente rivista rispetto alle passate edizioni. La gara entrerà poi nel vivo domenica 9 ottobre con la partenza della prima vettura alle ore 9.01 dalla piazza di Santo Stefano d'Aveto, ai

S. Stefano d'Aveto - La Prova da 0103 579419 Cell. 393 9480997 www.acquaefuocouscio.it

CONTARE SI LOCALE?

IL SINDACO
SARELLO

alcosa? Si esatto. Sta prendendo vita dalla collaborazione dei Comuni di Mocchi, Neirone e Favale di Malice e la Regione Liguria, e persone dell'assessore ano ed dell'arch. Gaggero, facoltà di Architettura Università di Genova un etto di ampio respiro i ori di mezza costa: si è o di creare un percorso ountain bike lungo le ici del monte Caucaso,

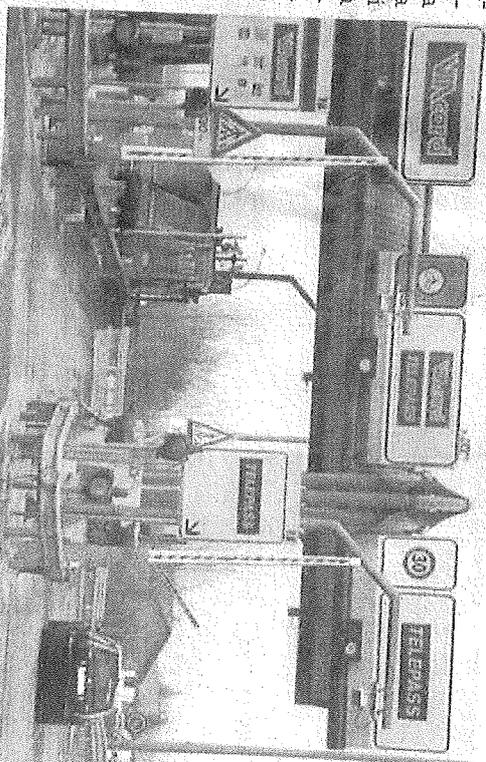
TUNNEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADA - TRIBOGNA

Pronto per fine anno il progetto preliminare

L'assessore Boirano segue vigile la progettazione per un lavoro condiviso
Lo svincolo e l'impatto con il territorio le ultime problematiche da risolvere

ocio-
va il
acuito
tuale
oda,
getto
spe-
ama,
pura
puno-
simo
ne l'
que-
per
uo-
more
delle
con-
una
La
tem-
enza
sen-
per-
reai-
ser-
desi-
nella
l'uo-
la è
sere
dida
nlla
rez-
n è,
un
ti, l'
dell'
g. 3

E' in fase conclusiva il progetto preliminare per la progettazione del primo step della gronda di Levante. La gronda servirà a bypassare in nodo di Genova: l'autostrada deverrà tra il casello di Rapallo e Recco per dirigersi verso la Fontanabuona e passando sotto Tribogna si aggancerà sulle direttrici Genova-Milano e Genova-Ventimiglia vicino al casello di Bolzaneto. Ora si sta effettuando il progetto preliminare per la realizzazione della prima "canna" autostradale della prima galleria: in un primo tempo la galleria verrà divisa in due (con al suo interno andata e ritorno) e servirà come svincolo autostradale per il casello della Fontanabuona previsto vicino a Tribogna. I tempi per la presentazione del progetto preliminare sono brevi, entro fine anno



la soc. Spea autostrade presenterà alla Regione Liguria, al Ministero ed all'Anas, il progetto che verrà poi consegnato ai comuni in modo che possano fare le loro osservazioni ed insieme continuare,

come fatto sino ad oggi, a stendere un progetto concordato" dichiara l'assessore Regionale l'ing. **Giovanni Boirano**. "In questi giorni si sta valutando come realizzare lo svincolo in Fontanabuona, e

come raccordarsi con la provinciale 225 verso Levante; la progettazione pur essendo un preliminare è molto articolata e puntuale." "Inoltre continua l'assessore - è stato dato incarico alla soc. Gruppo Clas collegata all'Università Bocconi di Milano, di svolgere un'indagine socio-economica per la verifica di quale sarà la potenziale utenza dell'opera e quali siano i reali costi e benefici, studio realizzato inoltre con la collaborazione dei sindaci e dai rappresentanti delle imprese. Oltre a ciò è stato fatto uno studio di fattibilità/compatibilità ambientale e un computo metrico stima-

**SOSTENITORE
DEL TUNNEL
GINO GARIBALDI:
" FIDUCIOSO NELLA SUA
REALIZZAZIONE "**

tivo molto affidabile quasi definitivo per avere una valutazione più reale dato che il costo sarà ed è il fattore chiave dell'operazione". L'arch. **Giovanni Battista Poggi** direttore generale del dipartimento trasporti e lavori pubblici della Regione Liguria, indica i dati concreti: "Il progetto ha un costo di circa € 2.400.000,00 di cui € 1.200.000,00 (...)"

Continua a pag. 17